

HOOFDSTUK 10

LIGHT TWO WHEEL DRIVES

A. Algemeen

1. Geen enkel deel van het voertuig inclusief de ballastgewichten mag zich meer dan 3700 mm voor de middellijn van de achterwielen bevinden. Het trekoog aan de voorzijde wordt niet mee gemeten.
2. Geen enkel deel van het voertuig mag breder zijn dan 2100 mm.
3. Gewichten mogen zich niet verder naar voren bevinden dan gesteld in regel 1 en mogen aan de achterzijde niet verder dan 305 mm achter het aanhaakpunt of de achterzijde van het voertuig zijn bevestigd. Ten allen tijde dient het aan- en afkoppelen aan de sleepwagen zonder problemen mogelijk te zijn.
4. De body moet door een autofabrikant gemaakt zijn voor normale verkoopdoeleinden (in serie geproduceerd). Het verlengen van de body is niet toegestaan. Het loopvlak van de achterwielen mag niet achter de body uitsteken. Een eigenbouw body is toegestaan mits deze het uiterlijk heeft van een in serie geproduceerde auto en de maatvoering identiek is aan het origineel.
Funny-car body's zijn alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring door het NTTO bestuur. De goedkeuring kan alleen verkregen worden als er geen competitief voordeel mee behaald kan worden.
5. Zijdeuren, dienen te zijn gemonteerd en gesloten. Alle deuren dienen te zijn voorzien van een systeem waarmee deze zowel aan de binnen- als de buitenzijde kunnen worden geopend.
6. Het gebruik van een voor- en achterraam van glas of plexiglas is verplicht. Door de fabrikant geleverd getint glas is toegestaan. Bedrukt glas of rookglas is in geen enkel raam toegestaan. Getint glas dat het zicht van de rijder en/of functionaris belemmert, is niet toegestaan.
7. Een brandscherm tussen het motorcompartiment en de rijder is verplicht. Dit dient te lopen vanaf de bovenzijde van de motorkap tot aan de onderzijde van het frame en van zijscherm tot aan zijscherm. Doorvoer van stuurstang en leidingen is toegestaan. Het scherm dient te zijn gemaakt van staal of aluminium met een minimale dikte van 2 mm. Indien men Lexaan gebruikt dient men een dikte te gebruiken van minimaal 3 mm. De deelnemer dient in dat geval ook de specificaties van het gebruikte type Lexaan materiaal te kunnen overleggen. Indien de bestuurdersruimte niet geheel afgesloten is van het motorcompartiment, dient de deelnemer de toegelaten brandvertragende kleding te dragen inclusief headsock, helm en handschoenen. Tevens dient er een on-board brandblussysteem aanwezig te zijn met minimaal 4 nozzels.
8. Bij pick-ups dient de laadbak plat of afgedekt te zijn.
9. Brandstoftanks, brandstofdrukmeters en brandstofleidingen in het bestuurderscompartiment zijn niet toegestaan.
10. De rijder dient de het voertuig te besturen vanuit het oorspronkelijke bestuurderscompartiment.
11. De Bestuurder dient tijdens de trekpoging brandvertragende kleding te dragen en deugdelijk schoeisel.

B. Motor en aandrijvingen

1. Toegestaan is maximaal één (1) originele automotor. Het moet een zuigermotor zijn met maximaal twaalf (12) cilinders. Onder een automotor wordt verstaan een motor die in een personenauto leverbaar is of is geweest. Replica's of aftermarket motoren zijn niet toegestaan. Alle motoren dienen te zijn gemonteerd achter een grill en in een motorcompartiment, tenzij er schriftelijk toestemming door het NTTO bestuur is gegeven.
2. Cilinderkoppen dienen de configuratie te hebben zoals deze origineel is gebruikt in serie productie op de gebruikte motor. Dit houdt in: originele style (hemi/wedge) originele klephoek, origineel boutpatroon en origineel aantal kleppen per cilinder.
3. Aluminium cilinderkoppen zijn toegestaan.
4. De motor mag uitgerust zijn met maximaal één (1) turbo.
5. Waterinjectie is niet toegestaan.
6. Alle normen met betrekking tot veiligheid, constructie en gebruik zoals die zijn gesteld voor Modifieds blijven gehandhaafd, tenzij er speciale afwijkingen zijn vermeld.
7. Voor alle afschermingen van turbo's, intercoolers en dergelijken gelden dezelfde regels als voor Modifieds en Superstocks
8. Voor motor-, koppeling-, en transmissiemontage gelden dezelfde regels als voor Modified tractors.
9. Kruiskoppelingen dienen in hun draaiingsvlak 360 graden te worden afgeschermd met 8 mm staal of 10 mm aluminium met een breedte van 35 mm of van ten minste twee (2) stalen stroppen met een doorsnede van minimaal 12 mm. Er dient een veiligheidsring of strop gemonteerd te worden op elk aandrijfdeel.
10. Voor de brandstoffen gelden de zelfde regels als voor een Modified tractor.
11. Wanneer de accu zich binnen de carrosserie bevindt, dient deze op een degelijke wijze te zijn afgeschermd.
12. Radiator en andere koelers en/of waterslangen in het rijderscompartiment zijn niet toegestaan.
13. Alle Light Two Wheel Drives dienen te zijn voorzien van een opvangbumper om tegen te gaan dat het voertuig over de voorzijde van de sleepwagen wordt geduwd.
14. Het aanhaakpunt van de trekhaak dient te allen tijde hoger te zijn dan het montagepunt aan het voertuig.
15. Voor motorlimieten: zie hoofdstuk 23.

Light Two Wheel Drives

- Benzine, motorinhoud: maximaal 9,0 liter, natuurlijke aanzuiging.
- Diesel, motorinhoud: maximaal 9,0 liter, natuurlijke aanzuiging.
- Alcohol, motorinhoud: maximaal 8,5 liter, natuurlijke aanzuiging.
- Benzine, motorinhoud: maximaal 6,0 liter, maximaal 1 (één) turbo (max. 3,25 inch).
- Diesel, motorinhoud: maximaal 6,0 liter, maximaal 1 (één) turbo (max. 3,25 inch).

Opmerkingen:

De maximale turbo diameter wordt terug gebracht.

Er is een minimale trekhaaklengte ingesteld: Vanaf hart achteras de halve banddiameter + 100 mm.

Er is sprake van een verhoging van de maximale trekhaakhoogte naar 500 mm. Dit moet nog overlegd worden met de sleepwagen bemanning.